



BRIEFING DE SEGURIDAD EN PISTA

Normativa para la pista de Karting Motorland. Para los participantes en RACING BOX EXPERIENCE

1. La asistencia al briefing es obligatoria. Al asistir al Briefing se entregará una acreditación sellada confirmando que el piloto ha asistido a dicho briefing. Sin la acreditación sellada el piloto no podrá salir a pista.
2. Solo podrán acceder a pista aquellos pilotos que poseen la pegatina identificativa de su tanda y la acreditación sellada.
3. Queda prohibido el acceso de niños al PIT-LANE por estar considerado zona muy peligrosa.
4. Bajo ningún concepto ni circunstancia se puede cambiar el sentido de giro del circuito ni parar en pista. En caso de ser necesario parar por necesidad de fuerza mayor, deberá hacerlo fuera de pista y lo más pegado a las protecciones de neumáticos.
5. En caso de avería o caída, deberá procurar retirar la moto de la pista lo antes posible, con el fin de evitar accidentes. Los demás pilotos no se podrán parar a ayudar, ya que eso provocaría situaciones de más peligro. Los comisarios y asistencia en pista se encargarán de ayudar o poner la asistencia necesaria.
6. En caso de que la organización considere temerario el pilotaje de algún piloto, o no esté identificado con la pegatina de su tanda y su acreditación sellada, este será retirado inmediatamente de la pista o incluso de las instalaciones.
7. Está totalmente prohibido pararse en la pista, hacer «caballitos» e invertidos ya que ponen en peligro a los demás pilotos.
8. Está terminantemente prohibido consumir bebidas alcohólicas o drogas. En caso de que se incumpla esta norma la organización desalojará al piloto de la pista o de las instalaciones.
9. Todos los pilotos deberán ir convenientemente equipados con mono (aconsejable de cuero o bien cordura pero en ambos casos la chaqueta y el pantalón se deberán poder unir con cremallera para evitar quemaduras en caso de caída), casco integral, botas altas y guantes altos. La espalda es aconsejable.
10. Las motos tienen que estar en perfecto estado de marcha sin pérdidas de aceite o líquido refrigerante.
11. Toda persona que se encuentre en las instalaciones deberá atenerse en todo momento a las normas de la organización.
12. El box es de uso exclusivo de los pilotos. Los acompañantes deberán situarse en la zona designada para ellos por RACING BOX EXPERIENCE. Excepto en la sesión fotográfica.
13. El personal de pista de MOTORLAND va identificado. Comisarios de pista, banderas. En todo momento atenderemos sus indicaciones cumpliéndolas sin objeciones. Si algún piloto no cumpliera las normas, estos se verán obligados a su expulsión.



BRIEFING DE SEGURIDAD EN PISTA

14. Las salidas a pista desde pit-line se debe hacer siempre mirando si viene algún piloto. En caso de no tener claro la salida a pista deberá dejar que pase el piloto que va en pista para evitar situaciones de peligro. Igualmente para salir de pista a boxes deberá indicar a los pilotos que van detrás levantando la mano o la pierna que va salir. Deberá indicarlo con suficiente antelación para que no se produzca una situación de peligro.

15. En la pista hay pilotos de muchos niveles , en ningún caso provocaremos situaciones de peligro con pilotos de más nivel ni tampoco de menor nivel. Recordad siempre que se trata de una experiencia de conducción deportiva ¡ No de una competición ! No crees situaciones de peligro. ¡ No estamos solos !

16. Si en algún momento notas que tu moto no se comporta bien y hace algo extraño , acercate lo antes que puedas al box. la moto será revisada por el mecánico...¡ No te la juegues ! , Podrías tener algún elemento dañado y poner en peligro tu seguridad y la de los demás participantes.

16. Hay que saber y tener muy en cuenta el significado de las banderas, que es el siguiente:

Bandera roja: Interrupción de la tanda. Indica que la tanda se ha interrumpido al existir un peligro en pista para los demás pilotos. Se debe regresar inmediatamente a los boxes reduciendo la velocidad. No se puede adelantar al piloto que va delante.

Bandera amarilla: Señal de peligro. Se mostrará agitada en el puesto de control anterior al incidente, en ese caso se debe aminorar la marcha y estar atento ante el posible peligro. No se puede adelantar.

Bandera amarilla con franjas rojas: Se mostrará cuando los comisarios observen que hay problemas de adherencia en la pista debido a que una moto pierda aceite o líquido anticongelante.

Bandera verde: Pista libre. La bandera verde se mostrará al inicio de cada tanda y en los puestos posteriores a los incidentes indicando que la pista está en perfectas condiciones.

Bandera a cuadros: Final de la tanda. La bandera a cuadros indica el final de la tanda, en la siguiente vuelta todas las motos deberán entrar en los boxes.

Bandera negra: Obligación de entrar en boxes. La bandera negra mostrada en la isleta a un determinado piloto obliga el mismo a entrar a boxes por alguna circunstancia particular que le será comunicado inmediatamente.

MUY IMPORTANTE:

NUNCA HACER UN BARRIDO DE PISTA , POR NUESTRA SEGURIDAD Y LA DE TODOS LOS PILOTOS QUE SE ENCUENTRAN EN LA PISTA.

HAY QUE TOMAR SIEMPRE LAS CURVAS POR LA ZONA QUE ESTAMOS TRAZANDO. SI VAMOS RODANDO POR LA ZONA EXTERIOR DE LA PISTA , TRAZAREMOS LA CURVA POR LA ZONA EXTERIOR. SI VAMOS RODANDO POR LA ZONA CENTRAL DE LA PISTA . TRAZAREMOS LA CURVA POR LA ZONA CENTRAL . SI VAMOS RODANDO POR LA ZONA INTERIOR TRAZAREMOS LA CURVA POR LA ZONA INTERIOR. POR NUESTRA SEGURIDAD Y LA SEGURIDAD DE OTROS PILOTOS QUE SE ENCUENTREN DETRÁS Y PUEDAN IR RODANDO A UN RITMO MÁS FUERTE.

TERMINANTEMENTE PROHIBIDO CIRCULAR POR LA ZONA EXTERIOR Y ENTRAR A TOMAR LA CURVA POR LA ZONA INTERIOR.

SI PENSAMOS QUE NO ESTAMOS HACIENDO LA TRAZADA CORRECTA . ESPERAREMOS A LA SIGUIENTE VUELTA PARA AFRONTAR LA CURVA COLOCADOS EN EL SITIO CORRECTO.